

## Anteckningar förda vid möte med Dalarö Forum 9 januari 2017 kl 19 – 20:30 på Tullhuset

**Närvarande:** C a 30 Dalaröbor

LO Landin hälsade välkommen som representant för DKFC-Dalarö Kultur & Föreningscentrum. LO redogjorde för att DKFC på ett möte i Dalarö Forum 2013 fått uppdraget att starta en arbetsgrupp för att uppgradera 2004 års Dalarö Vision. Till ordförande utsågs **Leif Larsson**, ordförande Dalarö SK, och **LO Landin**, ordförande Dalarö Företagarförening, blev sekreterare. Samtliga rapporter samt kommentarer till rapporterna publiceras på föreningslivets hemsida [www.tullhuset.org](http://www.tullhuset.org) under projekt <http://tullhuset.org/Dalaro-Forum---Vision-D.html> LO lämnade ordet till Leif.

### Introduktion - arbetet med visionen

Leif redogjorde för arbetsgruppens arbete. Men bestämde att engagera föreningslivet. Samtliga Dalaröföreningar i DKFC, Föreningen Ornöborna, Gålö gårsar, Skolan, Kyrkan m.fl kontaktades. De ombads svara på en enkät om vad de skulle vilja se för utveckling på Dalarö fram till 2020 och vilka hinder de såg för en tänkt utveckling.

En första rapport om arbetet gjordes i Dalarö tidning 2014, där samtliga Dalarö bor ombads att lämna synpunkter. Enkät svar samlades in och sammanställdes. En första rapport utarbetades och presenterades för DKFCs Ordförandemöte i febr 2015. Man beslöt där att dela upp arbetet och fortsätta i tre arbetsgrupper; **Kommunikationer/infrastruktur, Kultur/skola** och **Samhällsutveckling/boende**. I Dalarö tidning sommaren 2015 presenterades en populärversion av arbetet fram till dess och dalaröborna ombads ånyo att komma med synpunkter. Under hösten utökades arbetsgruppen med Bo Tyrefors, ordförande i SSIF-Södra Skärgårdens Intresseförening, och Tiit Vaalundi, Dalarö Villaägarförening. Under våren 2016 presenterade arbetsgruppen en rapport, som DKFCs styrelse godkände. Rapporten trycktes och distribuerades under hösten 2016. Synpunkter inhämtades och publicerades på hemsidan inför detta möte.

### Diskussion

**Bo Green**, docent i företagsekonomi med inriktning på samhällsplanering och företrädare för "Arbetsgruppen hur skapa en bättre trafik- och boendemiljö i infarten till Dalarö", har i mer än 40 år arbetat med samhälls- och företagsutveckling och har varit mycket engagerad i miljöarbetet i samband med byggandet av den nya vägen, reningsverk m.m. vid Dalarös infart och de miljöproblem detta förorsakade. Arbetsgruppen betonar vikten av att de som arbetet med visionen fortsätter och i det kommande arbetet med implementeringen av en ny Vision Dalarö blir ett helhetsperspektiv, vilket man menar har saknats tidigare, men vilket man nu ser att det finns en möjlighet att uppnå i det kommande arbetet. Det är viktigt att komma ihåg, påpekade Bo Green, att arbetet med samhällsplanering ätr komplicerat och att alla mål inte är förenliga.

**Birgitta Danielsson**, ordförande i DUO – Dalarö, Utö, Ornö socialdemokratiska förening, presenterade därefter sin förenings inlämnade kommentarer till Dalarö Vision, som finns att läsa på hemsidan.

DUO menar att detta i första hand bör vara en vision för Dalarö. Ornö m.fl. öar har sin egen vision. Vidare menat DUO att översiktsplanen beräkning att Dalarös befolkning ska öka till 4000 personer inte är realistisk. DUO menar att den fast boende befolkningens krav ska vara överordnade och att besöksnäringen betonas för mycket i nuvarande skrivning. Det finns för få P-platser på Dalarö och

därför måste det kosta att parkera på Dalarö så att fler utnyttjar kommunala transportmedel. När det gäller sysselsättning borde bristen på bostäder klargöras tydligare. Många som arbetar på Dalarö har inte möjlighet att bo på Dalarö. När det gäller befolkningsstrukturen borde Barn- och Äldreperspektiven få en större plats. Även Miljöfrågorna och betydelsen av en friskare Östersjö borde tas upp i visionen.

**Bo Malmsten**, fd kommunalråd: Bo började med att berömma Arbetsgruppen för ett bra arbete. Han menade också att en befolkning på 4000 inte är en realistisk målsättning på kort sikt. Bo betonade att Dalarös rika föreningsliv är en del av Dalarös själ. Medborgarandan är viktig för orten och tillit. Ett bekymmer är trafiken, där Bo menar att många bilisters höga hastighet är exempel på sådant som sänker tilliten. Bo tog även upp hotellfrågan. Om Strand och Bellevue försvinner, vad innebär det för Dalarö?

**LO Landin** påpekade - 1) att 4000 invånare är en gräns för affärsetablering, men att Dalarös stora säsongsboende befolkning som bor i genomsnitt 4-5 månader om året motsvarar en befolkning på 7500 personer. 2) att viktigare för Dalarö än hotell är restauranger och att en utökad gästhamn till 40-platser vid Hotellbryggan, vilket är Företagarförningens prioritet nummer ett, innebär fler besökare per natt än nuvarande Strand och Bellevue ihop.

#### **Beslut:**

Mötet uppmanade DKFCs styrelse att omedelbart skriva till kommunen för att snabba på arbetet med att göra en gångbana på Odinsvägen från Kanalbron till Torget. Detta är nu beslutat men genomförandet drar ut på tiden. Detta ansåg mötet vara en av de viktigaste uppgifterna på kort sikt innan någon allvarigare olycka sker.

Mötet belöt vidare att ordförande Leif Larsson bjuder in den som lämnat synpunkter för att i en slutgiltig skrivning av visionen arbeta in de synpunkter som inkommit.

Dalarö 10 januari 2017

**Lars-Olof (LO) Landin**